

JAGUAR F-PACE KRIJGT R-DYNAMIC BLACK-MODEL EN VERBETERDE TECHNOLOGIE



- **F-PACE R-Dynamic Black:** nieuw model tilt het assertieve, gebeitelde design naar een nog hoger niveau met unieke, glanzend zwarte elementen en een nog luxueuzere uitrusting
- **Aantrekkelijk en onderscheidend:** Black Pack met glanzend zwarte 20" velgen, vast panoramisch dak, donkergetinte ruiten en glanzend zwarte dakrails onderscheiden de nieuwe R-Dynamic Black
- **Geëlektrificeerde aandrijflijnen:** zuinige, geraffineerde dieselmotoren met vier of zes cilinders en benzinemotoren met zes cilinders van het type Ingenium MHEV, plus een benzine-PHEV met een volledig elektrisch rijbereik tot 53 km* en CO₂ emissies vanaf slechts 49 g/km*
- **Altijd een frisse start:** de nieuwe luchtzuivering verfrist de interieurlucht voor u vertrekt
- **Welzijn is prioritair:** CO₂-sensoren detecteren en regelen het koolstofdioxidegehalte in het interieur voor meer comfort
- **Geavanceerde connectiviteit:** draadloze Apple CarPlay®, binnenkort beschikbaar via Software-Over-The-Air (SOTA), verhoogt het gebruiksgemak**. Tegelijk wordt een draadloze versie van Android Auto™ beschikbaar*
- **Meer rijhulpsystemen:** de adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent biedt de bestuurder nog meer ondersteuning
- **F-PACE SVR:** 550 pk sterk vlaggenschip nu verleidelijker dan ooit met Black Pack voor het eerst verkrijgbaar
- De F-PACE R-Dynamic Black is in België verkrijgbaar vanaf € 66.030. Het kerngamma van de F-PACE is verkrijgbaar vanaf € 56.210 en de F-PACE R-Dynamic vanaf € 62.750. De F-PACE SVR is verkrijgbaar vanaf € 108.240. Meer informatie op jaguar.com

Woensdag 11 augustus 2021, Antwerpen – De Jaguar F-PACE is nu verleidelijker dan ooit, met de toevoeging van het exclusieve, nieuwe R-Dynamic Black-model in combinatie met verbeterde welzijns-, connectiviteits- en rijhulpsystemen op het hele gamma.

De F-PACE R-Dynamic Black kan praten over een opvallend design en een opgevoerde uitrusting met onder meer een Black Pack met een vast panoramisch dak en donkergetinte ruiten. Dit alles wordt aangevuld met 20" velgen met een glanzend zwarte afwerking.

Net als alle andere F-PACE-modellen wordt de R-Dynamic Black aangeboden met een gamma verfijnde, zuinige en responsieve Ingenium-motoren, van de 163 pk sterke viercilinder mild hybrid dieselmotor (MHEV) tot de 404 pk sterke plug-in hybrid benzinemotor (PHEV).

Adam Hatton, Exterior Design Director bij Jaguar: *“De F-PACE is een prestatiegerichte SUV met een assertief, doelgericht design dat hem echt onderscheidt. De creatie van de nieuwe F-PACE R-Dynamic Black gaf ons de kans om zijn gebeitelde, evenwichtige vorm te benadrukken en voor meer visuele impact en uitstraling te zorgen.”*

Jaguar introduceert ook meer technologie op het hele F-PACE-gamma om het welzijn en comfort van de inzittenden te verhogen: er zijn nieuwe, intelligente functies die de luchtkwaliteit in het interieur verder verbeteren en nieuwe rijhulpsystemen die een hoger niveau van ondersteuning bieden. De connectiviteit wordt binnenkort nog handiger door draadloze Apple CarPlay® toe te voegen via software-over-the-air-updates**. Tegelijk wordt een draadloze versie van Android Auto™ beschikbaar**.

Nieuwe F-PACE R-Dynamic Black

De zelfverzekerde, dynamische uitstraling van de F-PACE wordt nog versterkt met de R-Dynamic Black en zijn specifieke combinatie van eigenschappen.

Het Black Pack werd opgevoerd met de glanzend zwarte afwerking die nu wordt toegepast op het radiatorrooster, de radiatorroosterrand, de raamlijsten aan de zijkant, de zijdelingse luchthappen met het iconische Jaguar Leaper-logo, de diffuser achteraan en de badges achteraan. Als perfecte aanvulling hierop zijn er de 'Style 1067'-velgen van 20", eveneens in glanzend zwart. Rode remklauwen accentueren het opvallende wieldesign.

Het thema wordt doorgetrokken in de glanzend zwarte dakrails in plaats van zilverkleurige dakrails die als optie verkrijgbaar zijn op de kernmodellen en een vast panoramisch dak. De F-PACE R-Dynamic Black is verkrijgbaar in alle kleuren, waaronder een effen kleur, zeven metaalkleuren inclusief het nieuwe Ostuni White en twee hoogwaardige metaalkleuren.

Het luxueuze, vakkundig afgewerkte interieur van de F-PACE wordt bij de R-Dynamic Black verder verrijkt met eigentijds fineer in Satin Charcoal Ash en glanzende metalen pedalen. Het gevoel van sereniteit en verfijning wordt nog versterkt door de verbeterde hoogwaardige interieurverlichting. Die is ook verkrijgbaar op alle andere modellen van het gamma en biedt de bestuurder keuze uit 30 kleuren in plaats van de vorige 10.

Verbeterd welzijn en comfort

In het kader van de ontwikkeling van ionisatiesystemen voor de interieurlucht en PM2.5-filtersystemen, die de F-PACE vorig jaar introduceerde om allergenen en geurtjes te verwijderen en ultrafijne deeltjes op te vangen, omvat het nieuwe Cabin Air Purification Plus-systeem twee bijkomende voorzieningen om de luchtkwaliteit nog te verbeteren en het welzijn en comfort van de inzittenden te verhogen.

De eerste daarvan heet Air Purge en biedt voordelen nog voor de rit van start gaat, door de ventilatoren en recirculatiefunctie van de airconditioning te gebruiken om de lucht in de wagen te verfrissen voor de deuren worden geopend. Dat wordt gerealiseerd door een vertrektijd in te stellen via het aanraakscherm van het infotainmentsysteem of via de Jaguar Remote App.

De tweede is een CO₂-sensor in de cockpit, die het koolstofdioxidegehalte in het interieur controleert en regelt. Het gehalte kan na verloop van tijd toenemen als het klimaatregelingssysteem gedurende lange perioden in de recirculatiemodus werkt, bijvoorbeeld wanneer het voertuig door gebieden met vervuilde lucht rijdt. Om ervoor te zorgen dat de niveaus binnen de gewenste grenzen blijven, kan de functie meer frisse lucht toelaten.

Klanten kunnen ook de concentratie deeltjes in en buiten het interieur laten weergeven op het aanraakscherm.

Infotainment en connectiviteit

Het snelle, intuïtieve en responsieve Pivi Pro-infotainmentsysteem van Jaguar omvat diverse geïntegreerde apps, waaronder Spotify. Apple CarPlay® is standaard. Android Auto™ is eveneens standaard.

Om de smartphoneconnectiviteit nog eenvoudiger en handiger te maken, zal Apple CarPlay® binnenkort beschikbaar zijn voor klanten via een software-over-the-air-update (SOTA)**. Tegelijk wordt van Android Auto™ een draadloze versie beschikbaar**. Dankzij de SOTA-capaciteiten van de F-PACE kunnen Pivi Pro en de voertuigsystemen vanop afstand en naadloos worden geüpdatet. Dankzij de dual-SIM-technologie van Pivi Pro kunt u bovendien tegelijk muziek streamen.

Pivi Pro kan ook twee telefoons tegelijk aansluiten via Bluetooth en het optionele, draadloze laadoppervlak beschikt over een signaalbooster om de netwerkontvangst te verbeteren. Het systeem maakt ook duidelijkere oproepen mogelijk met behulp van de buitenantenne van het voertuig in de dakpod.

Voor klanten die voor de F-PACE PHEV opteren, maakt Pivi Pro het gebruik van openbare laadnetwerken kinderspel. Hij toont niet alleen waar de laadstations zijn, maar geeft ook aan of ze beschikbaar zijn, wat ze kosten en hoe lang de laadtijd ongeveer is.

Rijhulpsystemen

Bovenop de rijhulpsystemen die reeds beschikbaar waren op de F-PACE, komt een nieuwe functie, ontworpen om de bestuurder nog meer ondersteuning te bieden. De adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent leent zich perfect voor lange snelwegritten. Hij ondersteunt lichtjes het sturen, accelereren en remmen om de wagen op een rijstrook te centreren, terwijl ook een ingestelde afstand ten opzichte van de voorliggers gehandhaafd wordt.

Zelfdichtende banden

Zelfdichtende banden zijn nieuw voor de F-PACE, als aanvulling op het reeds aangeboden bandenreparatiesysteem en de reservewielen met gereduceerd profiel en volledige afmetingen. Ze zijn voorzien van een geïntegreerde afdichtingslaag in de holte van de band: mocht een voorwerp het profiel binnendringen, dan omringt het afdichtingsmiddel het voorwerp en kan het een luchtdichte afsluiting vormen, waardoor de luchtdruk behouden blijft en de bestuurder zijn rit kan voortzetten. Ze zijn verkrijgbaar als optie – en uitsluitend in de All-Season-uitvoering – in de maten 19 inch, 20 inch en 21 inch.

Geëlektrificeerde prestaties

De F-PACE is verkrijgbaar als P400e plug-in hybride met viercilinder-benzinemotor, naast een gamma Ingenium-benzine- en dieselmotoren met een viercilinder of een zescilinder in lijn, waarvan de meeste uitgerust zijn met 48V mild-hybridsystemen voor nog meer verfijning en efficiëntie.

Alle F-PACE-modellen beschikken over intelligente vierwielaandrijving en een achttrapsautomaat, die bediend kunnen worden met de Jaguar Drive Selector of – voor nog meer rijplezier – de prachtige en prettig aanvoelende metalen schakelhendels.

Het volledige motorgamma omvat:

Benzine

- 250 pk sterke 2.0-liter viercilinder met turbo
- 400 pk sterke MHEV 3.0-liter zescilinder met e-supercharger en turbo
- 404 pk sterke PHEV 2.0-liter viercilinder met turbo
- 550 pk sterke 5.0-liter V8 met supercharger (exclusief voor SVR)

Diesel

- 163 pk sterke MHEV 2.0-liter viercilinder met turbo
- 240 pk sterke MHEV 2.0-liter viercilinder met turbo
- 300 pk sterke MHEV 3.0-liter zescilinder met sequentiële turbo

De P400e PHEV is het krachtigste en zuinigste model in het kerngamma van de F-PACE. De 300 pk sterke benzinemotor en de 105 kW sterke elektromotor, geïntegreerd in de automatische versnellingsbak, leveren een totaal vermogen van 404 pk en een koppel van 640 Nm.

Dat vertaalt zich in een acceleratie van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 5,3 seconden en een CO₂-uitstoot en brandstofefficiëntie van respectievelijk 49 g/km* en 2,2 liter/100 km.

De P400e-aandrijving werkt in een van de drie modi: Hybrid, EV of Save:

- De **HYBRID**-modus gebruikt zowel de benzinemotor als de elektromotor op de meest responsieve en efficiënte manier, door intelligent over te schakelen tussen de zuiver elektrische modus en de benzinemotor.
- De **EV**-modus biedt emissievrije, volledig elektrische ritten tot 53 kilometer.
- De **SAVE**-modus stelt de bestuurder in staat om tot 85 procent van de batterijlading te recupereren, die op een later moment in de rit kan worden ontplooid, bijvoorbeeld in stedelijke gebieden

De P400e onderweg of thuis opladen is eenvoudig en handig: aan een snellader kan hij tot 32 kW gelijkstroom laden en de batterij in nauwelijks 30 minuten van 0 tot 80 procent opladen***. Met een Wallbox op wisselstroom van 7 kW kan dit in slechts een uur en 40 minuten***.

Op alle vier- en zescilinder Ingenium-motoren met MHEV-technologie recupereert een in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BiSG) energie die normaal verloren gaat tijdens het remmen of vertragen door deze op te slaan in een compacte lithium-ionbatterij van 48 volt. Die opgeslagen energie wordt opnieuw gebruikt om de motor te ondersteunen bij het

accelereren vanuit stilstand en zo de responsiviteit te verhogen. Het maakt de stop-startfunctie ook stiller en sneller dan conventionele systemen.

De meest indrukwekkende van de MHEV-motoren is de P400 3.0-liter zescilinder-benzinemotor, die 400 pk en 550 Nm koppel levert. Dankzij geavanceerde technologieën zoals een 'twin scroll'-turbo, ondersteund door een elektrische supercharger, een continu variabele sturing van de inlaatkleppen en een directe brandstofinjectie van 250 bar, kan de F-PACE in nauwelijks 5,4 seconden van 0 naar 100 km/u accelereren.

F-PACE SVR

De 550 pk sterke F-PACE SVR is het topmodel van Jaguars prestatiegerichte SUV-gamma en onderscheidt zich door een verder verbeterde dynamiek, designdetails geïnspireerd door de autosport en een luxueus en prestatiegericht interieur. Dankzij de 700 Nm uit zijn V8-motor met supercharger en een Dynamic Launch-functie accelereert hij van 0 naar 100 km/u in slechts 4,0 seconden en haalt hij een topsnelheid van 286 km/u.

Het dynamische, assertieve design oogt nu meeslepender dan ooit, met voor het eerst een Black Pack-optie. In plaats van het Satin Grey van het SV Exterior Pack krijgen belangrijke details een opvallende, glanzend zwarte afwerking, zoals de radiatorroosterrand, de ventilatiesleuf op de motorkap, de voorste bumperopeningen, de drempellijsten en de diffuser achteraan. Glanzend zwarte badges achteraan maken de look compleet. Het nieuwe Black Pack vult de optionele gesmede 22" 'Style 5117'-velgen perfect aan en combineert een vijfspakendesign met een glanzend zwarte afwerking en inzetstukken in Satin Technical Grey.

De F-PACE SVR plukt ook de vruchten van de nieuwe wellnessfuncties, rijhulpsystemen en connectiviteitsvoorzieningen die de kernmodellen nu aanbieden.

* Alle cijfers voor uitstoot, verbruik en zuiver elektrisch rijbereik zijn EU-WLTP (TEL) gecombineerd N.B.: De cijfers voor het EV-gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en gemeten op een gestandaardiseerde route. Het behaalde rijbereik kan variëren naargelang de toestand van de wagen en de batterij, de werkelijke route, de omgeving en de rijstijl. De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO₂-uitstoot, het verbruik en het rijbereik kunnen verschillen volgens de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en de accessoires.

** De draadloze variant van Apple CarPlay® en Android Auto™ zullen worden uitgebracht als onderdeel van een draadloze software-update voor alle F-PACE-modellen, die later dit jaar wordt verwacht. Op dat moment zullen de functies ook beschikbaar zijn via een SOTA-update voor alle F-PACE-modellen met een Pivi- en Pivi Pro-systeem. Softwareontwikkeling en -releases zijn onderhevig aan veranderingen in de planning en programmering, en de data kunnen worden gewijzigd.

*** De laadtijden en -capaciteit variëren naargelang de leeftijd en toestand van de batterij en de omgeving

Aantekeningen voor de redacteurs

De afgebeelde voertuigdetails zijn afkomstig uit het internationale gamma van Jaguar. Specificaties, opties en beschikbaarheid kunnen van markt tot markt verschillen zodat deze uitgave aan de specifieke situatie aangepast moet worden.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er continu wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag deze brochure niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Over Jaguar

Jaguar bouwt al sinds 1935 spectaculair mooie luxewagens, gedreven door zijn passie om het leven van zijn klanten nog specialer te maken. Het huidige Jaguar-gamma omvat de berlines XE en XF, de XF Sportbrake, de sportwagen F-TYPE, de prestatie-SUV F-PACE, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de zuiver elektrische prestatie-SUV I-PACE. Vanaf 2025 zal Jaguar uitgroeien tot een modern, zuiver elektrisch luxemerk met een spectaculair nieuw gamma van emotioneel aantrekkelijke designs en baanbrekende technologieën van de volgende generatie. De reis naar elektrificering is al goed ingezet, met een gamma mild- en plug-inhybrides en volledig elektrische modellen dat vandaag verkrijgbaar is.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com